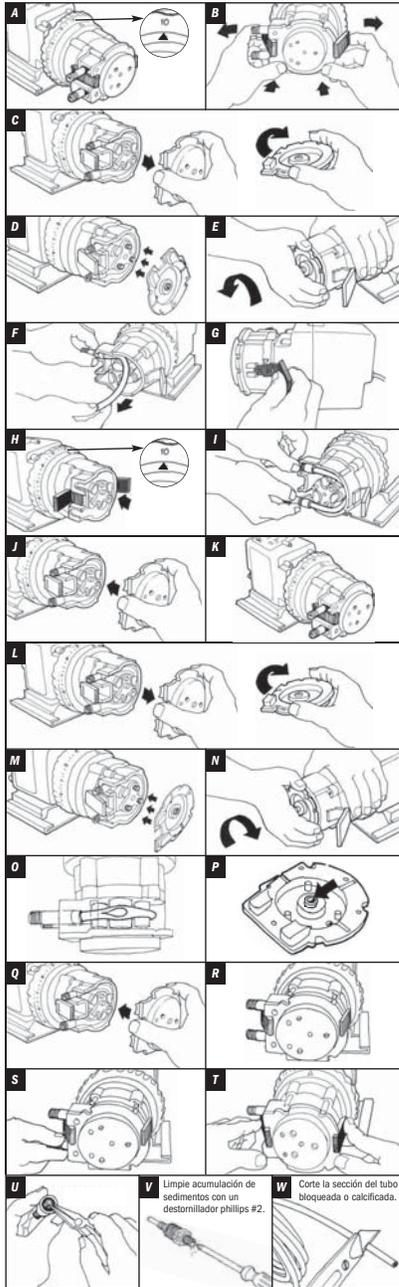


# KIT DE SERVICIO DEL CABEZAL QuickPro®

## Instrucciones para Cabezas QuickPro® y S3QP

**⚠️ [WARNING] INSTALACION Y MANTENIMIENTO DEBEN SER REALIZADOS POR PROFESIONALES DEBIDAMENTE ENTRENADOS. LEA EL MANUAL Y LAS ETIQUETAS PARA OBTENER LAS INSTRUCCIONES Y LA INFORMACION DE SEGURIDAD.**

Las ilustraciones hacen referencia a dosificadores de la serie Clásica



### I PREPARACION

- 1 Siga todas las precauciones de seguridad antes de cambiar el tubo.
- 2 Antes de realizar el servicio, bombee una cantidad generosa de agua o solución neutral para limpiar todo residuo químico y evitar el contacto.

### II QUITÉ EL TUBO DE BOMBEO VIEJO

- 1 Apague y desenchufe el dosificador. En los modelos de serie Clásica, caudal ajustable, verifique que el anillo de caudal esté ubicado en el 10. **Ilustración A**
- 2 Purgue la presión y desconecte los tubos de succión y descarga.
- 3 Abra los ajustadores de ambos lados del cabezal. Dóblelos cuidadosamente hacia atrás para prevenir golpearlos en el próximo paso. **Ilustración B**  
Dosificadores CE solamente: Remueva el tornillo de seguridad de la tapa.
- 4 Remueva la tapa del cabezal y voltéela para usarla como herramienta en el próximo paso. **Ilustración C**
- 5 Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración D**  
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar contraído para poder remover el tubo.
- 6 En dosificadores de serie Clásica, caudal ajustable; sostenga el controlador de caudal firmemente. En otros dosificadores, sostenga el motor firmemente. Usando la tapa como herramienta, gire la misma rápidamente (con un movimiento corto y veloz) contra reloj, para contraer el conjunto de rodillos. **Ilustración E**
- 7 Remueva y descarte el tubo. **Ilustración F**
- 8 Remueva el conjunto de rodillos y la carcasa del cabezal. En los modelos de serie Clásica, caudal ajustable, también remueva el eje y coloque todo a su costado para reinstalar más adelante.
- 9 Use un limpiador multiuso sin ingredientes cítricos para limpiar los residuos químicos de la carcasa y tapa del cabezal.
- 10 Revise la carcasa por quebraduras y cámbiela si es necesario.
- 11 Reemplace los ajustadores. **Ilustración G**
- 12 Reinstale la carcasa limpia. En modelos serie Clásica, caudal ajustable, también instale el eje en el controlador de caudal.
- 13 Aplique grasa a la punta del eje.
- 14 Instale el nuevo conjunto de rodillos.

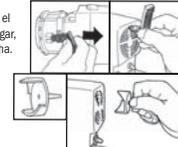
### III INSTALE EL TUBO Y EXPANDA EL CONJUNTO DE RODILLOS

- ¡IMPORTANTE! No lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.**
- 1 Asegúrese que el dosificador esté desenchufado y apagado. En los modelos de serie Clásica, caudal ajustable, verifique que el anillo de caudal esté ubicado en el 10. **Ilustración H**
  - 2 Coloque el tubo nuevo en el cabezal. Utilice sus dedos para centrarlo en los rodillos. **Ilustración I**
  - 3 Coloque la tapa del cabezal y cierre los sujetadores en ambos lados. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **Ilustración J**
  - 4 Con la tapa instalada, prenda el dosificador y déjelo prendido, con el conjunto de rodillos contraídos, por dos minutos, para relajar el tubo de bombeo. **Ilustración K**
  - 5 Apague y desenchufe el dosificador.
  - 6 Remueva la tapa y voltéela para usar como herramienta en el próximo paso. **Ilustración L**
  - 7 Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración M**  
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar expandido para presionar el tubo contra la pared del cabezal.
  - 8 Expande el conjunto de rodillos. Sujete el controlador de caudal o motor firmemente, use la tapa como herramienta y gire la misma de forma rápida (con movimiento corto y veloz) en dirección del reloj, para expandir los rodillos. El tubo estará presionado contra la pared del cabezal. **Ilustraciones N & O** Proceda al paso 9.

#### SOLO EL AJUSTADOR DEL CABEZAL O EL FRENO DE VENTILADOR DEBEN SER USADOS EN PASOS A CONTINUACION (a, b y c).

##### Modelos de Caudal Fijo

- a. Deslice un sujetador del cabezal. Inserte el extremo en la ranura de la parte trasera del motor, o el freno del ventilador en la parte trasera del motor. Mientras sostiene el sujetador o freno en su lugar, gire la tapa lentamente en dirección del reloj hasta que se detenga. Vea ilustraciones a la derecha. **Ilustración N**  
NOTA: el sujetador y el freno de ventilador previenen que el eje gire al expandir los rodillos.
- b. Sostenga el motor con firmeza y gire la tapa de forma rápida (con movimiento corto y veloz), en dirección del reloj, para expandir los rodillos. El tubo estará presionado contra la pared del cabezal. **Ilustraciones N & O**
- c. Remueva el sujetador y deslícelo en su lugar en el cabezal o coloque el freno de ventilador a un lado. **Ilustración G** Proceda a paso 9.



- 9 Aplique una pequeña cantidad de grasa Aquashield® al cojinete de la tapa del cabezal SOLAMENTE. NO lubrique el tubo de bombeo. **Ilustración P**
- 10 Reinstale la tapa del cabezal, cierre los sujetadores de ambos lados del cabezal. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **Ilustración Q**

### IV CENTRE EL TUBO

- 1 Asegúrese el dosificador está apagado. Levante la parte trasera del sujetador que se encuentra entre las conexiones de tubos, dejando la parte delantera del mismo enganchada en el labio de la carcasa. Deje el otro sujetador completamente cerrado. **Ilustración R**
- 2 Enchufe el dosificador y enciéndalo. Gire la conexión de tubo del lado de succión en la dirección deseada (no más de 1/8 de giro). **Ilustración S**
- 3 NO suelte la conexión hasta que el tubo se encuentre centrado sobre los rodillos.
- 4 Apague el dosificador, suelte la conexión y cierre el sujetador colocado entre las conexiones. **Ilustración T**  
Dosificadores CE solamente: Reinstale el tornillo de seguridad en la tapa.
- 5 Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y la válvula de inyección por si hay algún bloqueo. Limpie o reemplace si es necesario. El no hacerlo puede provocar un rendimiento del dosificador deficiente y una reducción en la vida útil del tubo. Consulte el manual de su dosificador para obtener información adicional.
- 6 Reconecte los tubos de succión y descarga, tuerca y casquillo de 1/4" o tuerca de 3/8". NO permita que las conexiones de tubo giren dentro del cabezal.
- 7 Encienda el dosificador y verifique su operación.

### V LIMPIE EL PUNTO DE INYECCION

#### ⚠️ [WARNING] PRESION PELIGROSA/ RIESGO DE CONTACTO QUIMICO

- Utilice cautela y purgue toda la presión del sistema antes de realizar alguna instalación o reparación.
- Utilice cautela al desconectar el tubo de descarga del dosificador. El tubo de descarga puede contener presión o químicos.
- Para reducir el riesgo a exposición a químicos, es mandatorio el uso de un equipo personal de protección, mientras trabaje en el dosificador o cerca del mismo.

**⚠️ AVISO:** Dosificadores son instalados con válvula de inyección (goma o bola) o conexión de inyección, dependiendo del modelo y la clasificación de presión. La punta del conector de inyección queda en el medio de la tubería, directamente en el flujo de agua, para asistir en la reducción de acumulación de depósitos.

- 1 Apague y desenchufe el dosificador. Deshabilite el suministro eléctrico de cualquier bomba o equipo auxiliar.
- 2 Purgue la presión del sistema y del tubo de descarga.
- 3 Quite la tuerca y casquillo de la válvula o conexión de inyección para desconectar el tubo de descarga.

Válvula de Inyección (goma o bola), diríjase a paso 4

Conexión de inyección, diríjase a paso 5

- 4 Destornille el cuerpo de la válvula de inyección y sepárelo. El conector (pieza con la flecha) debe permanecer atornillado a la tubería.
  - Quite la goma o los componentes de bola del cuerpo de la válvula de inyección. **Ilustración U**
  - Examine el anillo de goma en el conector de inyección y reemplácelo si está deteriorado o roto.

- 5 Inserte un destornillador Phillips No.2 dentro del conector de inyección enroscado en la tubería, para romper cualquier tipo de bloqueo o sedimento que pueda haber en el mismo. Si no puede insertar destornillador, utilice un taladro con cuidado de no romper la tubería. **Ilustración V**
- 6 Reemplace el tubo de descarga si el mismo está roto o desgastado. Si la punta está tapada, corte la misma. **Ilustración W**
- 7 **Válvula de Inyección (goma o bola)**
  - Ensamble nuevamente la válvula de inyección.
  - Reemplace el casquillo y reinstale el tubo de descarga a la válvula, introduciendo el mismo hasta encontrar el tope (3/4").

#### Conexión de Inyección

- Reemplace el casquillo y reinstale el tubo de descarga a la conexión de inyección introduciendo el mismo hasta encontrar el tope (3/4").

- 8 Ajuste la tuerca con sus dedos mientras sostiene la conexión. La tuerca de 3/8 puede ser ajustada con llave inglesa un medio giro adicional. Si observa una pérdida, siga ajustando la tuerca gradualmente.
- 9 Habilite el suministro eléctrico de la bomba de agua y presurice el sistema.  
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar expandido de forma que el tubo quede presionado contra la pared del cabezal.
- 10 Prenda el dosificador y chequee por posibles pérdidas en todas las conexiones.