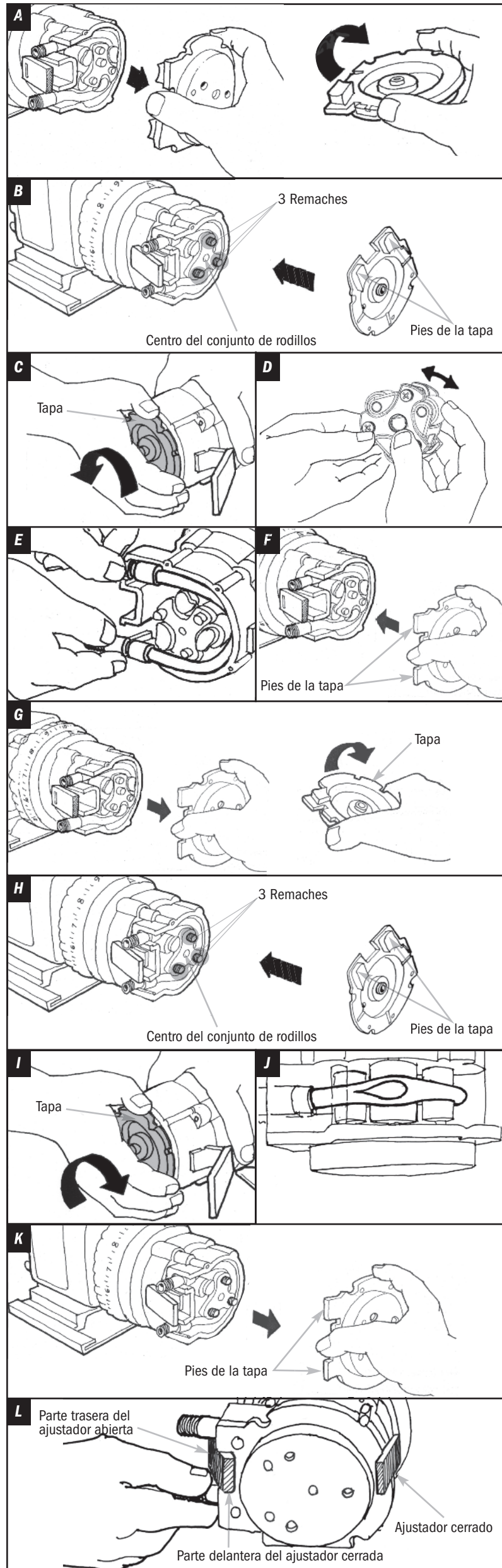


Cabezales QuickPro® & S3 QuickPro® Series Clásica y Dosificadores con prefijo S3

INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE, INSPECCIÓN Y REENSAMBLAJE

WARNING INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DEBEN SER REALIZADOS POR PROFESIONALES DEBIDAMENTE ENTRENADOS. LEA EL MANUAL Y LAS ETIQUETAS PARA OBTENER LAS INSTRUCCIONES Y LA INFORMACION DE SEGURIDAD

Las ilustraciones muestran cabezales de las Serie Clásica.



Instrucciones aplicables para:

Reemplazo de Tubo

Reemplazo de Cabezal

Kit de Servicio del Cabezal

Por favor reemplace cualquier parte que no esté en buenas condiciones.

PREPARACIÓN

1. Siga todas las precauciones de seguridad antes de cambiar el tubo.
2. Antes de realizar el servicio, bombee una cantidad generosa de agua o solución neutral para limpiar todo residuo químico y evitar el contacto.

DESMONTAJE

1. Apague y desenchufe el dosificador. En modelos serie Clásica, caudal ajustable, verifique que el controlador de caudal esté ubicado en 10.
 2. Despresurice y desconecte los tubos de succión y descarga.
 3. Abra los ajustadores de ambos lados del cabezal. Dóblelos cuidadosamente hacia atrás para prevenir contacto con la cubierta. *Dosificadores CE solamente: Remueva el tornillo de seguridad de la cubierta.*
 4. Remueva la cubierta del cabezal y voltee la para usarla como herramienta en el próximo paso. **A**
 5. Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione los pies de la cubierta cerca de los accesorios del tubo de bombeo. **B**
- NOTA: El conjunto de rodillos debe estar contraído para poder remover el tubo.
6. En modelos serie Clásica, caudal ajustable; sostenga el controlador de caudal firmemente. En otros dosificadores, sostenga el motor. Usando la tapa como herramienta, gire la misma rápidamente (con un movimiento corto y veloz) contra reloj, para contraer el conjunto de rodillos. El tubo ya no estará presionado contra la pared del cabezal **C**
 7. Remueva y descarte el tubo.
 8. Remueva el conjunto de rodillos. En modelos serie Clásica, caudal ajustable, también remueva el eje y coloque todo a su costado para reinstalar más adelante.
 9. Remueva la carcasa del cabezal.

INSPECCIÓN

1. Use un limpiador multiuso sin ingredientes cítricos para limpiar residuos químicos de la carcasa, tapa y rodillos.
2. Revise carcasa y tapa por quebraduras y cámbielas si es necesario.
3. Inspeccione los rodillos para asegurar que giran libremente y no están desgastados. Reemplace si están trancados o desgastados. **D**

REENSAMBLE

1. Asegúrese que el dosificador está desenchufado y apagado. En modelos serie Clásica, caudal ajustable, verifique que el controlador de caudal esté ubicado en 10.
2. Reinstale la carcasa limpia. En modelos serie Clásica, caudal ajustable, también instale el eje en el controlador de caudal.
3. Aplique grasa a la punta del eje. **IMPORTANTE!** NO lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.
4. Instale el conjunto de rodillos.
5. Coloque el tubo nuevo en el cabezal. Utilice sus dedos para centrarlo en los rodillos. **E**
6. Reinstale la tapa (pies primero) en la carcasa, fije los sujetadores al borde de la misma y presiónelos hacia atrás para trancarlos. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **F**
7. Con la tapa instalada, prenda el dosificador y déjelo prendido, con el conjunto de rodillos contraídos, **de dos a cuatro minutos**, para relajar el tubo de bombeo.
8. Apague y desenchufe el dosificador.
9. Remueva la tapa y voltee la para usar como herramienta en el próximo paso. **G**
10. Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione los pies de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **H**

IMPORTANTE! Modelos Serie Clásica, Caudal Fijo

Antes de expandir el conjunto de rodillos, siga los siguientes pasos con el ajustador o el freno de ventilador como se muestra en las ilustraciones.

Deslice uno de los ajustadores del cabezal o use el freno del ventilador incluido en el kit de partes. Inserte el extremo del sujetador en la ranura ubicada en la parte trasera del motor o coloque la pieza del freno en las aberturas del motor. Prosiga a paso #11



11. Expanda el conjunto de rodillos. Sujete el motor o controlador de caudal con firmeza, use la tapa como herramienta y gire gentilmente el conjunto de rodillos en dirección del reloj para expandir los rodillos. Es posible sienta o escuche el conjunto bloqueado en su lugar. **I** El tubo estará presionado contra la pared del cabezal. **J**
12. Aplique una pequeña cantidad de grasa AquaShield™ al cojinete de la tapa del cabezal SOLAMENTE. NO lubrique el tubo de bombeo.
13. Reinstale la tapa del cabezal (pies primero), cierre los sujetadores de ambos lados del cabezal. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **K**

CENTRE EL TUBO

1. Asegúrese el dosificador está apagado. Levante la parte trasera del sujetador que se encuentra entre las conexiones de tubos, dejando la parte delantera del mismo enganchada en el labio de la carcasa. Deje el otro sujetador completamente cerrado. **L**
2. Enchufe el dosificador y enciéndalo. Gire la conexión de tubo del lado de succión en la dirección deseada (no más de 1/8 de giro).
3. NO suelte la conexión hasta que el tubo se encuentre centrado sobre los rodillos.
4. Apague el dosificador, suelte la conexión y cierre el sujetador colocado entre las conexiones. *Dosificadores CE solamente: Reinstale el tornillo de seguridad en la tapa.*
5. Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y los componentes de la válvula de retención por si hay algún bloqueo. Limpie o reemplace si es necesario. El no hacerlo puede provocar un bajo rendimiento del dosificador y una reducción en la vida útil del tubo. Consulte el manual de su dosificador para obtener información adicional.
6. Reconecte los tubos de succión y descarga. **NO** permita que las conexiones de tubo giren dentro del cabezal.
7. Encienda el dosificador y verifique su operación.

LIMPIE EL PUNTO DE INYECCIÓN

WARNING PRESIÓN PELIGROSA/RIESGO DE CONTACTO QUÍMICO

- Utilice cautela y purgue toda la presión del sistema antes de realizar alguna instalación o reparación.
 - Utilice cautela al desconectar el tubo de descarga del dosificador. El tubo de descarga puede contener presión o químicos.
 - Para reducir el riesgo a exposición a químicos, es mandatorio el uso de un equipo personal de protección, mientras trabaje en el dosificador o cerca del mismo.
- AVISO:** Dosificadores son instalados con válvula de inyección (goma o bola) o conexión de inyección, dependiendo del modelo y la clasificación de presión. La punta del conector de inyección queda en el medio de la tubería, directamente en el flujo de agua, para asistir en la reducción de acumulación de depósitos.

1. Apague y desenchufe el dosificador. Deshabilite el suministro eléctrico de cualquier bomba o equipo auxiliar.
2. Purgue la presión del sistema y del tubo de descarga.
3. Quite la tuerca y casquillo de la válvula o conexión de inyección para desconectar el tubo de descarga.

Válvula de Retención (goma o bola), diríjase a paso #4
Conexión de inyección, diríjase a paso #5

4. Destornille el cuerpo de la válvula de retención y sepárelo. El conector (pieza con la flecha) debe permanecer atornillado a la tubería. Quite la goma o los componentes de bola del cuerpo de la válvula de retención. Inspeccione y reemplace las partes que sean necesarias. Si utiliza válvula de bola, tenga cuidado de no estirar o dañar el resorte.

5. Inserte un destornillador Phillips No.2 dentro del conector de inyección enroscado en la tubería, para romper cualquier tipo de bloqueo o sedimento que pueda haber en el mismo. Si no puede insertar destornillador, utilice un taladro con cuidado de no romper la tubería.
6. Reemplace el tubo de descarga si el mismo está roto o desgastado. Si la punta está tapada, corte la misma.

7. Válvula de Retención (goma o bola)

a. Reensamble la válvula de retención.

b. Reemplace la férula y reinstale el tubo de descarga a la conexión de inyección introduciendo el mismo hasta encontrar el tope (2 cm aprox).

Conexión de Inyección

Reemplace la férula y reinstale el tubo de descarga a la conexión de inyección introduciendo el mismo hasta encontrar el tope (2 cm aprox).

8. Ajuste la tuerca con sus dedos mientras sostiene la conexión. La tuerca de 3/8 puede ser ajustada con llave inglesa un medio giro adicional. Si observa una pérdida, siga ajustando la tuerca gradualmente.
9. Habilite el suministro eléctrico a bomba de agua o equipo auxiliar y presurice el sistema. **NOTA:** El conjunto de rodillos debe estar expandido de forma que el tubo quede presionado contra la pared del cabezal.
10. Prenda el dosificador y chequee por posibles pérdidas en todas las conexiones.