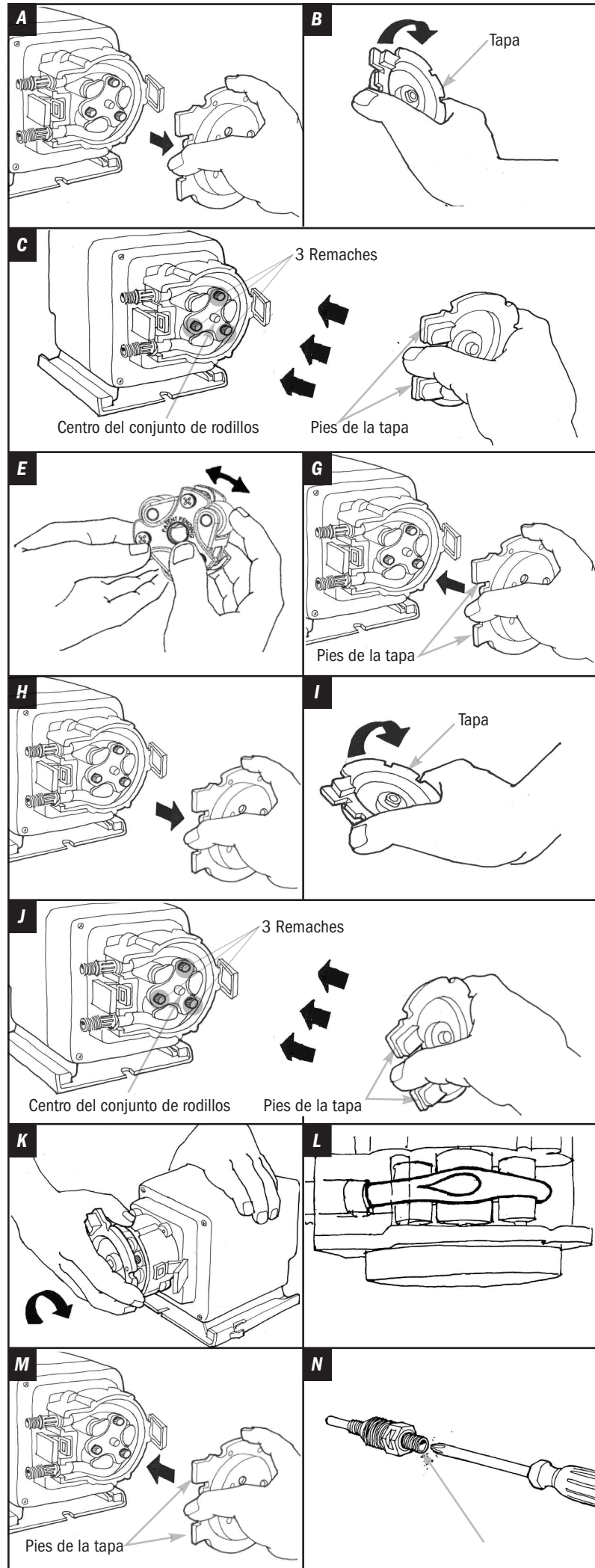


Cabezal QuickPro® S4 – Dosificadores con No. de Parte que comienzan en S4

INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE, INSPECCION Y REENSAMBLE

⚠ WARNING INSTALACION Y MANTENIMIENTO DEBEN SER REALIZADOS POR PROFESIONALES DEBIDAMENTE ENTRENADOS. LEA EL MANUAL Y LAS ETIQUETAS PARA OBTENER LAS INSTRUCCIONES Y LA INFORMACION DE SEGURIDAD

Las ilustraciones muestran cabezales de las Serie S, modelo S30 con sujetadores de plástico.



Instrucciones aplican a:
Reemplazo de Tubo
Reemplazo de Cabezal
Kit de Servicio del Cabezal

Por favor reemplace cualquier parte que no esté en buenas condiciones.

PREPARACION

1. Siga todas las precauciones de seguridad antes de cambiar el tubo.
2. Antes de realizar el servicio, bombee una cantidad generosa de agua o solución neutral para limpiar todo residuo químico y evitar el contacto.

DESMONTAJE

1. Apague y desenchufe el dosificador.
2. Purgue la presión y desconecte los tubos de succión y descarga.
3. Abra los ajustadores de ambos lados del cabezal y muévalos hacia atrás.
Dosificadores CE solamente: Remueva el tornillo de seguridad de la tapa.
4. Remueva la tapa del cabezal y voltéela para usarla como herramienta en el próximo paso. **Ilustraciones A & B**
5. Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración C**
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar contraído para poder remover el tubo.
6. Sostenga el motor firmemente con una mano. Con la otra mano, sujete la tapa del cabezal colocando sus dedos en el borde superior de la misma. **Ilustración D** Utilice la tapa como herramienta y con su palma gire la misma rápidamente (movimiento corto y veloz) contra el reloj, para contraer el conjunto de rodillos. El tubo ya no estará presionado contra la pared del cabezal. **Ilustración D**
7. Remueva y descarte el tubo.
8. Remueva el conjunto de rodillos.
9. Remueva la carcasa del cabezal.

ATENCION: TECNICA UTIL

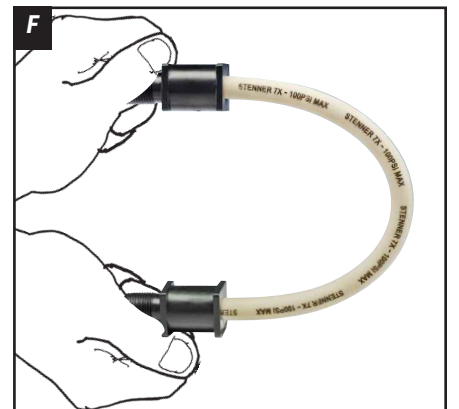


INSPECCION

1. Use un limpiador multiuso sin ingredientes cítricos para limpiar residuos químicos de la carcasa, tapa y rodillos.
2. Revise carcasa y tapa por quebraduras y cámbielas si es necesario.
3. Inspeccione los rodillos para asegurar que giran libremente y no están desgastados. **Ilustración E** Reemplace si están trancados o desgastados.

REENSAMBLE

1. Asegúrese que el dosificador está desenchufado y apagado.
2. Instale la carcasa.
3. Aplique grasa a la punta del eje. **IMPORTANTE! NO lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.**
4. Instale el conjunto de rodillos.
5. Coloque el tubo nuevo en el cabezal. Utilice sus dedos para centrarlo en los rodillos.
IMPORTANTE! NO tuerza el tubo durante la instalación. Para asegurarse de que no se tuerza, mantenga el tubo colocado de manera que la descripción impresa permanezca alineada a lo largo del tubo. Ilustración F
6. Reinstale la tapa (pies primero) en la carcasa, fije los sujetadores al borde de la misma y presiónelos hacia atrás para trancarlos. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **Ilustración G**
7. Con la tapa instalada, prenda el dosificador y déjelo prendido, con el conjunto de rodillos contraídos, **por cuatro minutos**, para relajar el tubo de bombeo.
8. Apague y desenchufe el dosificador.
9. Remueva la tapa y voltéela para usar como herramienta en el próximo paso. **Ilustraciones H & I**
10. Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración J**
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar expandido para presionar el tubo contra la pared del cabezal.
11. Expande el conjunto de rodillos. Sujete el motor firmemente, use la tapa como herramienta y gire la misma de forma rápida (con movimiento corto y veloz) en dirección del reloj, para expandir los rodillos. **Ilustración K** El tubo estará presionado contra la pared del cabezal. **Ilustración L**
12. Reinstale la tapa (pies primero) en la carcasa, fije los sujetadores al borde de la misma y presiónelos hacia atrás para trancarlos. Asegúrese que la tapa esté asentada con el cojinete colocado en el eje y que esté alineada con la carcasa antes de enganchar los sujetadores. **Ilustración M**
13. Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y la válvula de inyección por si hay algún bloqueo. Limpie y/o reemplace si es necesario. El no hacerlo puede provocar un rendimiento del dosificador deficiente y una reducción en la vida útil del tubo. Consulte el manual de su dosificador para obtener información adicional.
14. Reconecte los tubos de succión y descarga utilizando las tuercas de conexión de 3/8".
15. Encienda el dosificador y verifique su operación.



LIMPIE EL PUNTO DE INYECCION

⚠ WARNING Advierte sobre peligros que PUEDEN causar muerte, lesiones personales graves o daños a la propiedad si se ignora.

⚠ WARNING PRESION PELIGROSA/RIESGO DE CONTACTO QUIMICO

⚠ WARNING Utilice cautela y purgue toda la presión del sistema antes de realizar alguna instalación o reparación.

⚠ WARNING Utilice cautela al desconectar el tubo de descarga del dosificador. El tubo de descarga puede estar bajo presión o contener químicos.

⚠ WARNING Para reducir el riesgo a exposición a químicos, es mandatorio el uso de un equipo personal de protección, mientras trabaje en el dosificador o cerca del mismo.

⚠ AVISO: Indica instrucciones especiales o acciones generales mandatorias.

⚠ AVISO: Dosificadores son instalados con válvula de inyección de bola que permite que la punta del conector de inyección quede en el centro de la tubería, directamente en el flujo de agua, para asistir en la reducción de acumulación de depósitos.

1. Apague y desenchufe el dosificador. Deshabilite el suministro eléctrico de cualquier bomba o equipo auxiliar.
2. Purgue la presión del sistema y del tubo de descarga.
3. Remueva la tuerca de 3/8" de la válvula de inyección para desconectar el tubo de descarga.
4. Destornille y desconecte el cuerpo de la válvula. La conexión inferior (con la flecha) debe permanecer en la tubería.
5. Remueva el resorte, sello, bola y anillo del cuerpo de la válvula. Inspeccione y reemplace las partes necesarias. Tenga cuidado de no estirar o estropear el resorte.
6. Inserte un destornillador Phillips No.2 en la conexión de la válvula enroscada en la tubería, para romper cualquier tipo de bloqueo o sedimento. Si no puede insertar destornillador, utilice un taladro con cuidado de no romper la tubería. **Ilustración N**
7. Reemplace el tubo de descarga si el mismo está roto o desgastado. Si la punta está tapada, corte la misma.
8. Reensamble la válvula de bola.
9. Reemplace la tuerca de 3/8" y reconecte el tubo de descarga a la válvula de bola. Inserte el tubo hasta encontrar el tope, aproximadamente 3/4".
10. Ajuste la tuerca con sus dedos mientras sostiene la conexión. La tuerca de 3/8" puede ser ajustada con llave inglesa un medio giro adicional. Si observa una pérdida, siga ajustando la tuerca gradualmente.
11. Habilite el suministro eléctrico de la bomba de agua y equipos auxiliares y presurice el sistema.
NOTA: El conjunto de rodillos debe estar expandido de forma que el tubo quede presionado contra la pared del cabezal.
12. Prenda el dosificador y chequee por posibles pérdidas en todas las conexiones.